



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

191124, Санкт-Петербург,
пл. Растрелли, 2 лит. А
Тел.: (812) 611-44-50, факс (812) 611-44-58
E-mail: office_edu@lenreg.ru

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области



Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-20817 от 12.08.2019 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

По итогам 7 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области снизилось количество дорожно-транспортных происшествий¹ с участием несовершеннолетних и число погибших в них детей, произошел незначительный рост числа пострадавших – в 204 (-3, -1,4%) ДТП погибли 10 (-1, -9,1%) несовершеннолетних и 230 (+1, +0,4%) получили травмы различной степени тяжести.

Зафиксировано увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского района. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в Бокситогорском, Всеволожском, Гатчинском, Кингисеппском, Киришском, Приозерском и Сланцевском районах. В Выборгском районе возросло количество ДТП и число погибших в них детей, в Тихвинском районе – количество ДТП, в Лодейнопольском и Ломоносовском районах – число погибших детей, в Тосненском районе – число пострадавших несовершеннолетних.

Допущен рост количества ДТП по собственной неосторожности детей. Также возросло количество ДТП данной категории на территории Волосовского, Волховского, Всеволожского, Гатчинского, Киришского, Кировского, Лужского,

¹ Далее – «ДТП».

Приозерского, Сланцевского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор.

За отчетный период произошло 120 (+3, +2,6%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 10 (+4, +66,7%) детей погибли и 140 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 5 случаях ДТП с участием 7 несовершеннолетних пассажиров, 3 из которых погибли, 4 получили травмы.

За отчетный период произошло 51 (-4, -7,3%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых 52 (-1, -1,9%) ребенка получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (-3, -100%).

В темное время суток произошло 10 ДТП (19,6%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у двух пострадавших несовершеннолетних.

Чаще других в ДТП участвовали дети-пешеходы в возрасте 4 и 9 лет. В большинстве случаев данные ДТП произошли на перегонах по причине неожиданного выхода из-за стоящего транспортного средства.

Зафиксировано 19 (-7, -26,9%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 19 (-5, -20,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (-2, -100,0%).

Также зафиксировано 17 (+6, +54,5%) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 19 (+7, +58,3%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, предлагаю:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных средствах массовой информации и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета по образованию Санкт-Петербурга и Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области².

2. Провести разъяснительную работу, в том числе с привлечением сотрудников Госавтоинспекции, среди родителей и законных представителей воспитанников и учеников образовательных организаций о необходимости сохранения жизни и здоровья несовершеннолетних участников дорожного движения, особенно пассажиров, путем соблюдения правил дорожного движения и принятия мер предосторожности. Акцентировать внимание на безопасности несовершеннолетних при их нахождении на внутривортовой территории.

² Далее – «УГИБДД».

3. Уделить пристальное внимание вопросу обучения в образовательных организациях детей навыкам безопасного участия в дорожном движении, как в качестве пешеходов, так и в качестве велосипедистов.

4. Обеспечить взаимообмен информацией между образовательными организациями и территориальными подразделениями Госавтоинспекции о фактах получения травм несовершеннолетними в дорожно-транспортных происшествиях в целях всестороннего изучения причин и условий их совершения, а также своевременного принятия профилактических мер.

5. Продолжить практику проведения «минуток безопасности» для учащихся младших и средних классов (с учетом направленных методических рекомендаций), в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом», затронуть вопросы их безопасного передвижения через проезжую часть и на внутридворовой территории.

6. Принять участие в оперативно-профилактическом мероприятии полиции «Внимание-дети!», которое пройдет на территории региона в период с 26 августа по 16 сентября текущего года в целях привлечения внимания общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма, профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних и обеспечения безопасности детей в начале учебного 2019-2020 года.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: Обзор, на 9 л. в 1 экз.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 7 месяцев 2019 года

По итогам 7 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области снизилось количество дорожно-транспортных происшествий³ с участием несовершеннолетних и число погибших в них детей, произошел незначительный рост числа пострадавших – в 204 (-3, -1,4%) ДТП погибли 10 (-1, -9,1%) несовершеннолетних и 230 (+1, +0,4%) получили травмы различной степени тяжести.

Зафиксировано увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского района. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в Бокситогорском, Всеволожском, Гатчинском, Кингисеппском, Киришском, Приозерском и Сланцевском районах. В Выборгском районе возросло количество ДТП и число погибших в них детей, в Тихвинском районе – количество ДТП, в Лодейнопольском и Ломоносовском районах – число погибших детей, в Тосненском районе – число пострадавших несовершеннолетних.

Допущен рост количества ДТП по собственной неосторожности детей. Также возросло количество ДТП данной категории на территории Волосовского, Волховского, Всеволожского, Гатчинского, Киришского, Кировского, Лужского, Приозерского, Сланцевского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой» в Волосовском

³ Далее – «ДТП».

районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению и Санкт-Петербурга в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, являлся воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся I класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

- 14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя – женщины, 1990 года рождения. В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

- 30 мая в 15 часов 20 минут на 16,8 км автодороги «Санкт-Петербург – Морье» во Всеволожском районе в светлое время суток при плохой различимости горизонтальной разметки проезжей части водитель (женщина, 1973 года рождения), управляла транспортным средством «Ниссан-Ноте», двигалась в сторону Санкт-Петербурга. В пути следования не справилась с управлением, допустила съезд на обочину попутного направления, а затем на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Даф» с полуприцепом под управлением мужчины, 1974 года рождения, движущимся со стороны п. Рахья. В результате ДТП водитель

автомобиля «Ниссан» получила телесные повреждения, два ее несовершеннолетних пассажира погибли.

Дети (мальчики, 6 лет) находились на заднем пассажирском сиденье в детских удерживающих устройствах в сопровождении мамы. Являлись воспитанниками ГБДОУ детский сад №1 Калининского района Санкт-Петербурга.

• 10 июля в 17 часов 50 минут на 183 км + 989 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1985 года рождения), управляя транспортным средством «Камаз», двигался в сторону Санкт-Петербурга, допустил наезд на стоящие автомобили «Датсун», под управлением женщины, 1977 года рождения, «Фольксваген», под управлением мужчины, 1998 года рождения, и «Хонда», под управлением мужчины, 1990 года рождения. В результате ДТП семь человек получили телесные повреждения, в том числе один несовершеннолетний, и еще один ребенок погиб.

Несовершеннолетние пассажиры (девочки, 14 лет) находились в сопровождении мамы в автомобиле «Датсун», располагались на переднем пассажирском сиденье (получила телесные повреждения) и заднем пассажирском сиденье справа (погибла), были пристегнуты ремнем безопасности. Выпускницы МБОУ «Петрозаводского городского округа «Лицей №1».

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 99 ДТП (48,5% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 51 ДТП (25,0%);
- наезд на велосипедиста – 19 ДТП (9,3%);
- опрокидывание – 12 ДТП (5,9%);
- наезд на препятствие – 9 ДТП (4,4%);
- съезд с дороги – 6 ДТП (2,9%);
- наезд на стоящее ТС – 4 ДТП (2,0%);
- падение пассажира – 3 ДТП (1,5%);
- наезд на животное – 1 ДТП (0,5%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 150 (+4, 62,5% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 52 (-4, 21,7%);
- велосипедисты – 19 (-7, 7,9%);
- водители механических транспортных средств – 19 (+7, 7,9%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

За отчетный период произошло 120 (+3, +2,6%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 10 (+4, +66,7%) детей погибли и 140 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 5 случаях ДТП с участием 7 несовершеннолетних пассажиров, 3 из которых погибли, 4 получили травмы.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 9 несовершеннолетних (6,0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 1 год – 6 несовершеннолетних (4,0%);

- 2 года – 5 несовершеннолетних (3,3%);

- 3 года – 11 несовершеннолетних (7,3%);

- 4 года – 10 несовершеннолетних (6,7%);

- 5 лет – 10 несовершеннолетних (6,7%);

- 6 лет – 18 несовершеннолетних (12,0%);

- 7 лет – 5 несовершеннолетних (3,3%);

- 8 лет – 7 несовершеннолетних (4,7%);

- 9 лет – 9 несовершеннолетних (6,0%);

- 10 лет – 8 несовершеннолетних (5,3%);

- 11 лет – 12 несовершеннолетних (8,0%);

- 12 лет – 13 несовершеннолетних (8,7%);

- 13 лет – 10 несовершеннолетних (6,7%);

- 14 лет – 9 несовершеннолетних (6,0%);

- 15 лет – 8 несовершеннолетних (5,3%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 66 детей (44,0%), пострадавшие и погибшие в результате ДТП, Ленинградской области – 68 (45,3%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации – 15 (10,0%), других государств – 1 (0,7%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели является суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 14:00 до 18:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 86 (71,1%);

- нерегулируемый перекресток – 18 (15,0%);

- регулируемый перекресток – 6 (5,0%);

- выезд с прилегающей территории – 4 (3,3%);

- нерегулируемый пешеходный переход – 2 (1,7%);

- остановка общественного транспорта – 1 (0,8%);

- внутридворовая территория – 1 (0,8%);

- мост, эстакада, путепровод – 1 (0,8%);

- иное место – 1 (0,8%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошло 64 ДТП (53,3%) с участием детей-пассажиров и 56 (46,7%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации⁴ другим участником дорожного движения.

В 10 ДТП (8,3%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Выявлено 3 факта перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, которые получили телесные повреждения.

⁴ Далее – «ПДД».

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 33 (26,4%);
- неправильный выбор дистанции – 24 (19,2%);
- несоблюдение очередности проезда – 23 (18,4%);
- иные нарушения – 18 (14,4%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 10 (8,0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 6 (4,8%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (1,6%);
- нарушение правил перестроения – 2 (1,6%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (1,6%);
- нарушение правил обгона – 2 (1,6%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (0,8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- в 9 (7,5%) ДТП водитель оставил место происшествия;
- в 7 (5,8%) ДТП водитель находился в состоянии алкогольного опьянения;
- в 7 (5,8%) ДТП водитель управлял транспортным средством, не имея права управления;
- в 2 (1,7%) ДТП водитель находился в состоянии наркотического опьянения;
- в 1 (0,8%) ДТП водитель управлял транспортным средством, будучи лишенным права управления.

При осмотре 32 (26,7%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части 18 ДТП (15,0%);
- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП (6,7%);
- дефекты покрытия – 2 ДТП (1,7%);
- отсутствие дорожных знаков – 2 ДТП (1,7%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (1,4%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (0,8%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (0,8%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (0,8%);
- неправильное применение дорожных знаков – 1 ДТП (0,8%);
- неисправность светофора – 1 ДТП (0,8%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (0,8%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

За отчетный период произошло 51 (-4, -7,3%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых 52 (-1, -1,9%) ребенка получили травмы различной степени тяжести, погибших нет (-3, -100%).

В темное время суток произошло 10 ДТП (19,6%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у двух пострадавших несовершеннолетних.

Распределение по возрастным группам:

- 3 года - 1 несовершеннолетний (1,9% от общего числа пострадавших в ДТП детей);

- 4 года - 6 несовершеннолетних (11,5%);

- 5 лет - 3 несовершеннолетних (5,8%);

- 6 лет - 2 несовершеннолетних (3,8%);

- 7 лет - 5 несовершеннолетних (9,6%);

- 8 лет - 5 несовершеннолетних (9,6%);

- 9 лет - 6 несовершеннолетних (11,5%);

- 10 лет - 5 несовершеннолетних (9,6%);

- 11 лет - 4 несовершеннолетних (7,7%);

- 12 лет - 4 несовершеннолетних (7,7%);

- 13 лет - 3 несовершеннолетних (5,8%);

- 14 лет - 5 несовершеннолетних (9,6%);

- 15 лет - 3 несовершеннолетних (5,8%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются четверг и суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 18:00 до 19:00.

Основные места наездов:

- перегон - 19 ДТП (37,3%) - 2 из-за нарушений ПДД водителем и 17 по собственной неосторожности ребенка;

- нерегулируемый пешеходный переход - 14 ДТП (27,5%) - из-за нарушений ПДД водителем;

- внутридворовая территория - 13 ДТП (25,5%) - 3 из-за нарушений ПДД водителем, 10 по собственной неосторожности ребенка;

- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог - 4 ДТП (7,8%) - 1 из-за нарушений ПДД водителем, 3 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;

- АЗС - 1 ДТП (2,0%) - из-за нарушений ПДД водителем.

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 21 ДТП (41,2%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов - 11 (19,6%);

- иные нарушения ПДД водителями - 10 (17,9% от общего количества ДТП данной категории);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 (1,8%);

- несоблюдение бокового интервала - 1 (1,8%);

- несоблюдение очередности проезда - 1 (1,8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП - 14 (27,4%);

- отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения - 2 (3,9%);

- управление транспортным средством, не имея права управления – 2 (3,9%).

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2 лет, не зафиксировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 30 ДТП (58,8%). Участниками таких ДТП преимущественно стали дети (жители Ленинградской области) в возрасте от 7 до 11 лет, которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых; аварийно-опасным днем недели является суббота, временной период – с 19 до 20 часов.

В большинстве случаев данные ДТП произошли на перегонах по причине неожиданного выхода из-за стоящего транспортного средства.

При осмотре 12 (23,5%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП (11,8%);

- недостатки зимнего содержания дорог – 3 ДТП (5,9%);

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 ДТП (3,9%);

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП (3,9%);

- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта – 1 ДТП (2,0%);

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (2,0%);

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (2,0%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 19 (-7, -26,9%) ДТП с участием детей-велосипедистов, в которых 19 (-5, -20,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (-2, -100,0%).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 9, 11, 13 и 15 лет в будние дни (понедельник, четверг) и выходной (субботу) с 18:00 до 19:00.

Основные места наездов и непосредственные причины ДТП:

- перегон. – 5 ДТП (26,3%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, другие нарушения водителем, несоблюдение бокового интервала), и в одном случае обоюдная вина (другие нарушения водителем у обоих участников ДТП);

- нерегулируемый пешеходный переход – 4 ДТП (21,1%) – в двух случаях обоюдная вина: из-за нарушения ПДД водителем (нарушение правил проезда пешеходного перехода, другие нарушения водителем) и по собственной неосторожности ребенка (пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу);

- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (21,1%) – по собственной неосторожности ребенка (несоблюдение очередности проезда);

- нерегулируемый перекресток – 4 ДТП (21,1%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоблюдение очередности проезда) и по собственной неосторожности детей (несоблюдение очередности проезда);

- внутридворовая территория – 2 ДТП (10,5%) – из-за нарушения ПДД водителем (несоблюдение бокового интервала) и по собственной неосторожности детей (другие нарушения водителем).

В 3 случаях ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

При осмотре 3 (15,8%) мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 ДТП (10,5%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 1 ДТП (5,3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (5,3%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 ДТП (5,3%);
- отсутствие освещения – 1 ДТП (16,7%).

ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств.

Зафиксировано 17 (+6, +54,5%) ДТП с участием детей-водителей транспортных средств, в которых 19 (+7, +58,3%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП преимущественно стали дети (жители области) в возрасте 13 и 14 лет в будний день (четверг) в дневное (с 14:00 до 15:00) время.

В большинстве случаев ДТП произошли на перегонах вследствие иных нарушений ПДД детьми.