

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 3 месяца 2019 года

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области количество дорожно-транспортных происшествий² с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, снизилось число пострадавших в них детей, но по-прежнему сохранился рост числа погибших несовершеннолетних - в 59 (стаб.) ДТП погибли 7 (+5, +250,0%) детей и 65 (-6, -8,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского и Ломоносовского районов. В Волховском, Выборгском и Лодейнопольском районах возросло число погибших детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Всеволожском, Кингисеппском и Тихвинском.

При уменьшении общего количества ДТП по собственной неосторожности детей произошел их рост на территории Волосовского, Всеволожского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор Ленинградской области.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения;

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой» в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортноэксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению и Санкт-Петербурга в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были

пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, являлся воспитанником Детского сада № 1435 - подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 - подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортноэксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя - мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей - на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец - Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга. 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец - Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя - мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

-14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя - женщины, 1990 года рождения.

В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение - 37 ДТП (62,7% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода - 12 ДТП (20,3%);
- наезд на препятствие - 4 ДТП (6,8%);
- наезд на стоящее ТС - 3 ДТП (5,1%);
- опрокидывание - 2 ДТП (3,4%);
- наезд на велосипедиста - 1 ДТП (1,7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры - 59 (+5, 81,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы - 12 (-7, 16,7%);
- велосипедисты - 1 (+1, 1,4%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

За отчетный период произошло 46 (+5, +12,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 7 (+5, +250,0%) детей погибли и 52 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. Не исключены случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет - 6 несовершеннолетних (10,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- 1 год-3 несовершеннолетних (5,1%);
- 3 года - 5 несовершеннолетних (8,5%);

- 4 года - 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 5 лет - 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 6 лет - 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 7 лет - 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 8 лет - 3 несовершеннолетних (5,1%);
- 9 лет - 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 10 лет - 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 11 лет - 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 12 лет - 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 13 лет - 7 несовершеннолетних (11,9%);
- 14 лет - 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 15 лет - 1 несовершеннолетний (1,7%).

Жителем Санкт-Петербурга является 21 ребенок (35,6%), пострадавший и погибший в результате ДТП, Ленинградской области - 32 (54,2%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации - 6 (10,2%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются четверг, пятница и суббота; **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон - 43 (93,5%);
- регулируемый перекресток - 2 (4,3%);
- нерегулируемый перекресток - 1 (2,2%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошли 23 ДТП (50,0%) с участием детей-пассажиров и 23 (50,0%) - из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации³ другим участником дорожного движения. В трех ДТП (6,5%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Фактов перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, пострадавших или погибших в ДТП, не установлено.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения - 23 (47,9%);
- неправильный выбор дистанции - 9 (18,8%);
- иные нарушения - 6 (12,5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 4 (8,3%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 3 (6,3%);
- несоблюдение очередности проезда - 2 (4,2%);
- нарушение требований сигналов светофора - 1 (2,1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- в 3 (6,5%) ДТП виновником является водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения;
- в 1 (2,2%) ДТП виновником является водитель, лишенный права управления транспортным средством, также указанный водитель ранее совершал нарушение ПДД, за которое предусмотрено лишение права управления (лишен не был), и перевозил несовершеннолетнего пассажира.
- в 1 (2,2%) ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира, не

имея права управления транспортным средством.

При осмотре 15 (32,6%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- недостатки зимнего содержания дорог - 8 ДТП (17,4%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 6 ДТП (13,0%);
- неудовлетворительное состояние обочин - 1 ДТП (2,2%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям - 1 ДТП (2,2%);
- дефекты покрытия - 1 (2,2%)

ДТП с участием детей-пешеходов.

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов - в 12 (-6, - 33,3%) ДТП 12 (-7, -36,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

В темное время суток произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей- пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у одного пострадавшего несовершеннолетнего.

Аварийно-опасными днями недели являются понедельник, вторник, четверг и воскресенье, **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 11:00 до 12:00, с 18:00 до 20:00 и с 21:00 до 22:00.

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 5 ДТП (41,7%) - из-за нарушений ГДД водителем;
- перегон - 3 ДТП (25,0%) - по собственной неосторожности ребенка;
- внутридворовая территория - 3 ДТП (25,0%) - 2 из-за нарушений ПДД водителем,] по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог - 1 ДТП (8,3%) - по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года - 1 несовершеннолетний (8,3% от общего числа пострадавших в ДТП детей);
- 6 лет - 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 8 лет - 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 9 лет - 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 10 лет - 2 несовершеннолетних (16,7%);
- 11 лет - 2 несовершеннолетних (16,7%);
- 12 лет - 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 13 лет - 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 14 лет - 2 несовершеннолетних (16,7%).

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- иные нарушения ПДД водителями - 2 (16,7% от общего количества ДТП данной категории);

- нарушение правил проезда пешеходных переходов - 3 (25,0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1 (8,3%);
- несоблюдение бокового интервала - 1 (8,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП - 4 (33,3%)

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2 лет, не зафиксировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетнего произошло 5 ДТП (41,7%):

- 13 января в 16 часов 30 минут в районе дома № 6 д. Курск Волосовского района (вблизи образовательной организации) в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1977 года рождения), управляя транспортным средством «Форд-Маверик» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - мальчика, 6 лет, который скатился с горки на снегокате на проезжую часть и ударился о заднее левое колесо указанного транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является воспитанником МДОУ «Детский сад № 20» Волосовского района ЛО.

- 6 февраля в 08 часов 20 минут на 2 км автодороги «Подъезд к г. Коммунар» в г. Коммунар Гатчинского района в сумерках при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния дороги неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - девочку, 14 лет, которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения транспортного средства вне пешеходного перехода в зоне его видимости. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является учащейся ГБОУ «СОШ № 464» Пушкинского района Санкт-Петербурга.

- 24 февраля в 19 часов 00 минут в районе дома № 30 по ул. Карла Маркса в г. Тихвине в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1963 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Логан» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - девочку, 11 лет, которая передвигалась по парковочной площадке. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился в сопровождении мамы, был в одежде комбинированных цветов без световозвращающих элементов. Является учащимся МОУ «Гимназия № 2» г. Тихвин Ленинградской области.

- 2 марта в 21 час 00 минут в районе дома № 9 по ул. Пражской в д. Кудрово Всеволожского района в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 2000 года рождения), управляя транспортным средством «Ауди-Аб» допустил наезд на

несовершеннолетнего пешехода - мальчика, 9 лет, который вышел на проезжую часть из транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

Иные обстоятельства происшествия и данные о ребенке устанавливаются.

- 14 марта в 11 часов 00 минут на внутридворовой территории дома № 28 по ул. Молодежной в г. Сосновый Бор в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1970 года рождения), управляя транспортным средством «Шевроле- Круз» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода - мальчика, 8 лет, который вышел на проезжую часть из-за препятствия, ограничивающего видимость водителя, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, был темной одежде без световозвращающих элементов. Является учащимся МБОУ СОШ № 7 г. Сосновый Бор Ленинградской области.

При осмотре 5 (41,7%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- недостатки зимнего содержания дорог - 3 ДТП (25,0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 2 ДТП (16,7%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 1 ДТП (8,3%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков - 1 ДТП (8,3%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 1 ДТП - наезд на велосипедиста (мальчик, 12 лет), который получил телесные повреждения (2018 год - 0).

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, но с их ведома, в одежде темных тонов. Световозвращающие элементы присутствовали на рюкзаке и велосипеде.

Причиной ДТП явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям со стороны водителя автомобиля, допустившего наезд. Также ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.

Методические рекомендации

по проведению педагогами общеобразовательных организаций ежедневных просветительских бесед («минутки безопасности») по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися после окончания учебных занятий

В условиях интенсивного развития дорожной инфраструктуры, увеличения количества транспорта, появления новых средств передвижения, таких как гироскутеры, сегвеи и моноколеса, пользующихся популярностью у подростков, не теряет своей актуальности вопрос защиты жизни и здоровья детей от последствий дорожно-транспортных происшествий¹.

¹ Далее - «ДТП».

Рассматривая проблему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо уделять особое внимание формированию у несовершеннолетних навыков безопасного поведения в транспортной среде.

Статистика 2016-2018 годов показывает, что примерно четверть ДТП с участием несовершеннолетних в городе Санкт-Петербурге и пятая часть - в Ленинградской области происходят по их собственной неосторожности. Дети оказываются участниками таких происшествий, будучи пешеходами, велосипедистами или пассажирами общественного транспорта.

Наиболее распространенными причинами ДТП данной категории с участием пешеходов становятся: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства и неподчинение сигналам регулирования; велосипедистов - пересечение проезжей части по пешеходному переходу; пассажиров - нарушение правил пользования общественным транспортом.

Несоблюдение, казалось бы, элементарных положений Правил дорожного движения² зачастую является следствием неумения учитывать особенности окружающей дорожной обстановки, невнимательности, недисциплинированности детей и пренебрежения опасностью, возникающих из-за их психологических и физиологических особенностей в силу возраста. Отсюда возникает необходимость реализации систематического, целенаправленного обучающего процесса, влияющего на мышление и действия несовершеннолетних при их участии в дорожном движении.

Образовательные организации выступают основными звеньями в работе по профилактике ДДТТ и формированию у детей необходимых знаний, умений и навыков культуры безопасного поведения на дороге.

В качестве эффективной формы предупреждения детской аварийности зарекомендовало себя проведение в образовательных организациях ежедневных «минуток безопасности».

«Минутка безопасности» - это краткая беседа педагога и учащихся о дорожной безопасности в конце учебного дня, экспресс-напоминание детям о необходимости переключить внимание на обеспечение собственной защищенности от ДТП по пути домой из образовательной организации. Она призвана показать ребенку, что на дороге не все так просто и очевидно, как ему кажется, в силу его возраста, а также способствует приобретению навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

Методика проведения «минуток» состоит в том, что ежедневно за 3-5 минут до окончания последнего урока, непосредственно перед тем, как дети пойдут домой,

² Далее - «ПДД».

учитель переключает их внимание на вопросы безопасности дорожного движения путем разбора проблемного вопроса. Достаточно рассмотреть или проанализировать в диалоге с учащимися одну из предложенных ситуаций или обсудить один из вопросов по ПДД. Таким образом, ребенок, запомнив последнюю полученную информацию, после выхода из школы будет применять ее на практике, и действовать осознанно.

Планируя тематику «минуток», нужно учитывать значимость темы в предстоящем периоде в зависимости от складывающейся дорожной обстановки, времени года, погодных условий и т.д. Например, осенью и зимой важно обсудить с детьми нюансы передвижения в темное время суток и необходимость использования световозвращающих элементов, особенности восприятия дороги при искусственном освещении, безопасность на скользкой дороге и т.п., весной и летом разумно затронуть вопросы, касающиеся использования детьми мопедов, велосипедов, самокатов, современных средств передвижения (гироскутеров, сегвеев и др.), игр вблизи дороги и т.п.

Если вблизи школы изменилась организация дорожного движения (установили светофор, изменили схему движения транспорта, организовали пешеходный переход, обустроили остановку маршрутного транспорта и т.п.), то этой теме необходимо уделить не одно, а несколько бесед - «минуток». Проводить такие беседы лучше не подряд, а чередуя их с другими темами.

Сориентировать по тематике занятий может и актуальная информация о причинах и последствиях ДТП, поступающая из подразделений Госавтоинспекции в органы управления образованием и образовательные организации.

При подготовке к проведению «минутки безопасности» следует сверить обучающий материал с текстом действующих ПДД и использовать его только в случае, если он не противоречит им. При возникновении вопросов целесообразно обратиться к более опытному педагогу или к сотрудникам Госавтоинспекции. Также необходимо критически отнестись к используемому наглядному материалу, в котором нередко можно найти несуществующие дорожные знаки и искаженные названия или устаревшие советы, уменьшительные названия. Важно, чтобы представленный материал был адаптирован к возрасту детей и был, действительно, значим для них.

Использование учебно-методической литературы, не соответствующей дидактическим требованиям и содержащей ошибки по ПДД снижает эффективность обучения несовершеннолетних, способствует риску формирования опасного поведения на дороге.

Во дворах дети попадают по движущийся задним ходом автомобиль. Почему так происходит и как этого избежать?	При движении задним ходом водитель, в большинстве случаев, видит происходящее позади автомобиля лишь частично и лишен возможности увидеть маленького ребенка из-за его небольшого роста. Поэтому при перемещении по двору необходимо обращать внимание на такие транспортные средства и заблаговременно уходить с пути их движения, обеспечивая себе безопасность.
Около подъезда стоит автомобиль. В чем может быть опасность для пешехода?	Стоящая машина закрывает полностью или ограничивает частично обзор дороги. Из-за нее можно не заметить приближающиеся транспортные средства, в том числе мопеды и велосипеды.
<i>Безопасность пешехода (велосипедиста) в темное время суток</i>	
Какую одежду лучше носить в темное время суток?	Желательно носить светлую одежду и использовать световозвращающие элементы, что поможет водителю заблаговременно увидеть пешехода или велосипедиста на проезжей части. Темная одежда будет сливаться с окружающими объектами и поверхностью проезжей части, делая пешехода или велосипедиста практически неразличимым на большом расстоянии.
Что такое свето возвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу (велосипедисту)?	Световозвращающий элемент - это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода (велосипедиста) в темное время суток на неосвещенной дороге, что помогает значительно снизить риск дорожно-

	транспортного происшествия. Световозвращающие элементы бывают съемные и несъемные. Съемные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке, рюкзаку, роликам, велосипеду, коляскам и т.п. Несъемные световозвращатели, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки.
Как правильно носить световозвращающий элемент?	Наличие световозвращающего элемента не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить его видимость для водителя и обязательно соблюдать Правила дорожного движения. Лучше всего иметь несколько световозвращателей - слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход (велосипедист) был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели - около 80 см от земли (на уровне автомобильных фар).

² Далее - «ДДТТ».