

## **Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 2 месяца 2023 года.**

По итогам 2 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних уменьшилось – в 21 (-1, -4.5%) ДТП 26 (-4, -13.3%) детей получили ранения, скончались 3 (+3) ребёнка.

Увеличение показателей аварийности произошло в Волховском (2 ДТП, +1, +100.0%; 1 скончался, +1; 2 ранено, +1, +100.0%), Выборгском (3 ДТП, +1, +50.0%; 1 скончался, +1; 3 ранено, стаб.), Кингисеппском (1 ДТП, +1; 3 ранено, +3), Кировском (1 ДТП, +1; 1 скончался, +1; 1 ранен, +1), Ломоносовском (2 ДТП, +2; 4 ранено, +4), Приозерском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Бокситогорском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и в г. Сосновый бор (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1).

Стабильно количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – 0 (стаб.), пострадавших и погибших несовершеннолетних нет (стаб.).

### **Виды ДТП с участием несовершеннолетних:**

- столкновение – 8 (38.1% от общего количества ДТП);
- наезд на стоящее ТС – 2 (9.5%);
- наезд на пешехода – 9 (42.9%);
- наезд на препятствие – 1 (4.8%);
- съезд с дороги – 1 (4.8%).

### **Категории несовершеннолетних участников ДТП:**

- пассажиры – 19 (-8);
- пешеходы – 10 (+7);

### **ДТП с погибшими детьми:**

- 01 января 2023 года в 08 часов 50 минут водитель, мужчина в возрасте 25 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Киа Рио» (каршеринг), двигался по внутривортовой территории у дома 16 по ул. Новой г. Кировск Кировского района Ленинградской области, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дворовой территории на газон, где совершил наезд на 3 пешеходов: женщину в возрасте 34 лет и 2 девочек в возрасте 3 и 5 лет, которые двигались по газону вне проезжей части дороги на внутривортовой территории, с последующим наездом на припаркованный автомобиль «Рено Логан». В результате ДТП пострадавшие получили различные травмы, девочка 5 лет в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где скончалась в течение суток.

Несовершеннолетние в момент происшествия были в сопровождении матери, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов,

возвращались с прогулки. Погибшая была воспитанницей МБДОУ «Детский сад комбинированного типа № 34».

- 19 февраля 2023 года в 21 час 50 минут на 109км 70м автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Мерседес Е300», двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Выборг, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил выезд на встречную полосу движения с последующим столкновением с автомобилем «Сааб 9000» под управлением водителя, мужчины в возрасте 28 лет. В результате ДТП скончалось 4 человека и 3 получили травмы различной степени тяжести, в том числе 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля «Сааб 9000»: мальчик в возрасте 1 года и девочка в возрасте 4 лет. Девочка скончалась на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи.

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 27 февраля 2023 года в 22 часа 15 мин на 100км 900м ФАД «Кола» водитель, мужчина в возрасте 46 лет, управляя автомобилем «Ленд Ровер Ренж Ровер», двигаясь в сторону г. Мурманск из г. Санкт-Петербург, при совершении обгона (обгон разрешён) выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия» под управлением водителя, мужчины в возрасте 35 лет. В результате ДТП скончались 2 человека, в том числе мальчик в возрасте 2 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия», и получили травмы различной степени тяжести 2 человека, в том числе девочка в возрасте 8 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия».

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

### **ДТП с участием детей-пассажиров:**

Количество ДТП с участием детей-пассажиров и число раненых в них несовершеннолетних снизилось по сравнению с уровнем прошлого года – в 12 (-7, -36.8%) ДТП 2 (+2) ребёнка скончались, 17 (-10, -37.0%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 2 (стаб.) случаях ДТП, в которых 4 (-1, -20.0%) несовершеннолетних получили ранения, погибших нет.

### **Распределение по возрастным группам:**

- 1 год – 1 несовершеннолетний (5.3% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 2 года – 1 несовершеннолетний (5.3%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (5.3%);
- 4 года – 4 несовершеннолетних (21.1%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (5.3%);

- 7 лет – 1 несовершеннолетний (5.3%);
- 8 лет – 4 несовершеннолетних (21.1%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (5.3%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (10.5%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (5.3%);
- 15 лет – 2 несовершеннолетних (10.5%).

**Жителями** Ленинградской области – 14 (93.3%) детей, г. Санкт-Петербурга – 3, других регионов России (Респ. Коми, г. Москва) – 2 (6.7%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются понедельник и воскресенье (по 3 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 09:00 до 10:00, с 15:00 до 16:00, с 17:00 до 18:00 и с 21:00 до 22:00 (по 2 ДТП).

**Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:**

- перегон – 11 (91.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 1 (8.3%).

**По вине водителей**, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 6 (50.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 6 (50.0%) ДТП.

**Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет**, допустил нарушения ПДД, повлекшее ДТП с участием детей-пассажиров, в 1 (20.0%) ДТП.

**Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:**

- выезд на полосу встречного движения – 4 (33.3% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 1 (8.3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (8.3%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (8.3%);
- нарушение требований линии разметки – 1 (8.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (41.7%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:**

- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 2 (16.7% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 1 (8.3%)
- нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 2 (16.7%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 3 (25.0%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (8.3%).

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 6 (50.0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 3 (25.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неровное покрытие – 1 (8.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (16.7%);
- отсутствие освещения – 1 (8.3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (8.3%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (8.3%).

#### **ДТП с участием детей-пешеходов.**

Увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов - в 9 (+6, +200.0%) ДТП 1 (+1) ребёнок скончался, 9 (+6, +200.0%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 4 (+4) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в котором 4 (+4) ребёнка получили ранения.

#### **Распределение по возрастным группам:**

- 3 года – 1 несовершеннолетний (10.0% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 5 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (20.0%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (20.0%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (20.0%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%).

**Жителями** Ленинградской области являются 6 (100.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП.

Наиболее **аварийно-опасным днём недели** является пятница (3 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** является период с 08:00 до 09:00 (3 ДТП).

#### **Основные места наездов:**

- нерегулируемый пешеходный переход – 7 ДТП (77.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 7 из-за нарушений ПДД водителем;
- внутридворовая территория – 2 ДТП (22.2%).

**Выявлено 5 нарушений ПДД водителями**, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (100.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 7 (77.8%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (11.1%);

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 2 (22.2%).

**Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:**

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (11.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- оставление места ДТП – 4 (44.4%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 1 (11.1%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 1 (11.1%);
- другие нарушения ПДД водителями - 1 (11.1%).

**Водители, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, ДТП с участием детей-пешеходов не допустили.**

**По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов ДТП не зарегистрировано (стаб.).**

**При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 4 (60.0%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 1 (11.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (22.2%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (22.2%);
- иные недостатки – 1 (11.1%).

Уважаемые родители!

По итогам 2 месяцев 2023 года в Ленинградской области произошло 21 ДТП с участием детей, в которых 26 детей получили ранения, 3 ребёнка скончались.

В 21 ДТП (100.0% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних) причиной дорожных аварий стало нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

В 12 случаях (57.1%) дети стали участниками дорожных аварий в качестве пассажиров. Преимущественными причинами ДТП с участием детей-пассажиров является выезд на полосу встречного движения.

Важно заметить, что в весенний период, как и в зимний период, высоко количество ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов. Многие дети-пешеходы самостоятельно идут из дома в школу в период тёмного времени суток.

Управление Госавтоинспекции по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области обращает внимание на необходимость неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Выбирайте скоростной режим, исходя из сложившихся дорожных и погодных условий, не совершайте необдуманных, резких маневров, соблюдайте правила обгона. Обеспечивайте безопасность пассажиров в салоне Вашего автомобиля.

Напомните детям о том, что перед тем, как выйти на проезжую часть, нужно убедиться, что дорога просматривается на достаточном расстоянии, а водители увидели и пропускают пешеходов. А также о том, что играть и неожиданно выбегать на дорогу категорически запрещено. Будьте примером для своих детей в соблюдении Правил дорожного движения.

С началом оттепелей дети начнут кататься на велосипедах, самокатах, средствах индивидуальной мобильности и мототехнике. Вам настоятельно рекомендуется напомнить детям меры безопасности и Правила дорожного движения для тех или иных видов транспортных средств.

Напоминаем вам, уважаемые водители, что весной оттепели часто чередуются с заморозками, и проезжая часть таит в себе много неожиданностей: даже при отсутствии видимого льда она может быть покрыта еле различимой наледью, что ухудшает сцепление с проезжей частью и в разы увеличивает тормозной путь.